

## **Information zum Fachgespräche Automobil-Fachmann/-frau für die Schlussprüfung 2022 nach der Verordnung der beruflichen Grundbildung vom 2018**

Bei der Schlussprüfung für Automobil-Fachmann/-frau gibt es bei der mündlichen Prüfung neu drei Fachgespräche mit einer Dauer von je 15 Minuten. Als Teilnehmer der Schlussprüfung müssen Sie eine Arbeitssituation mit den entsprechenden Handlungskompetenzen (zweizifferige Zahl im Bildungsplan) für das Fachgespräch auswählen. Nähere Informationen erhalten Sie im berufskundlichen Unterricht in der Berufsfachschule durch ihren Fachlehrer. Sie haben dann noch Zeit für die Vorbereitung bis zur Schlussprüfung.

Wir bitten Sie nur eine Arbeitssituation auszuwählen und im Feld «Auswahl» (im weissen Feld) anzukreuzen. Ebenfalls muss das Formular mit dem Namen / Vornamen, Datum und Unterschrift versehen sein.

Falls Sie **keine** Arbeitssituation auswählen und so bekannt geben, werden Ihnen an der Schlussprüfung die **drei Arbeitssituation** durch die Experten zugeteilt.

Abgabetermin ist der **28. Februar 2022** an Ihren Klassenlehrer.

Bern, 9.12.2021 / Arnold Schöpfer

## Zur Auswahl stehende Arbeitssituationen für das Fachgespräch der Automobil-Fachmann/-frau Fachrichtung Personenwagen (P) und Nutzfahrzeuge (N) für die Schlussprüfung 2022

(Bitte nur eine Situation ankreuzen und der Klassenlehrperson abgeben)

Auswahl	Situations-Nr.	P/N	Beschrieb Arbeitssituation	Handlungs-kompetenzen
	AF-02-F02	P/N	Sie erhalten den Auftrag an einem Fahrzeug die Reifen zu wechseln. Die Räder sind mit einem Reifendruckkontrollsystem ausgerüstet. Sie erledigen die nötigen Arbeiten.	2.1 / 3.5
	AF-04N-F04	N	Sie erhalten den Auftrag ein Kundenfahrzeug von Sommer auf Winterräder umzurüsten. Beim Demontieren der Räder stellen Sie fest, dass das Profil der Sommerreifen an der Vorderachse aussen einseitig abgenutzt ist und die Schultern der hinteren Reifen zu wenig Profil aufweisen. Ausserdem soll überprüft werden, ob die mitgebrachten Schneeketten passen. Sie führen die nötigen Arbeiten und Massnahmen selbständig durch.	2.1 / 4.1
	AF-04P-F04	P	Sie erhalten den Auftrag ein Kundenfahrzeug von Sommer auf Winterräder umzurüsten. Beim Demontieren der Räder stellen Sie fest, dass das Profil der Sommerreifen an der Vorderachse aussen einseitig abgenutzt ist und die Schultern der hinteren Reifen zu wenig Profil aufweisen. Sie führen die nötigen Arbeiten und Massnahmen selbständig durch.	2.1 / 4.1
	AF-06-F06	P/N	Sie erhalten den Auftrag, ein defektes Rad mit einem neuen Reifen zu versehen und es am Fahrzeug zu montieren.	2.1 / 3.4 / 3.5
	AF-08-F08	P/N	Im Rahmen einer Wartung prüfen Sie die Radaufhängung. Dabei bemerken Sie, dass die hinteren Schwingungsdämpfer stark verölt sind. Zudem stellen Sie fest, dass an einer Schraubenfeder eine Windung abgebrochen ist. Sie führen die notwendigen Arbeiten aus.	1.4 / 3.5 / 4.1
	AF-10N-F10	N	Beim Fahren leuchtet an einem Lieferwagen plötzlich die Bremswarnlampe auf. Eine Überprüfung des Systems ergab, dass hinten links die Verbindungsstelle zwischen Bremsleitung und Bremsschlauch undicht ist. Infolge Rost muss die Bremsleitung ersetzt werden. Diese ist als Ersatzteil nicht lieferbar und muss selbst angefertigt werden. Sie ersetzen alle nötigen Teile und führen eine Schlusskontrolle auf dem Bremsprüfstand aus.	1.4 / 2.2 / 4.2
	AF-10P-F10	P	Beim Fahren leuchtet plötzlich die Bremswarnlampe auf. Eine Überprüfung des Systems ergab, dass hinten links die Verbindungsstelle zwischen Bremsleitung und Bremsschlauch undicht ist. Infolge Rost muss die Bremsleitung ersetzt werden. Diese ist als Ersatzteil nicht lieferbar und muss selbst angefertigt werden. Sie ersetzen alle nötigen Teile und führen eine Schlusskontrolle auf dem Bremsprüfstand aus.	1.4 / 2.2 / 4.2
	AF-12N-F12	N	Der Kunde beanstandet das Aufleuchten der ABS/ESP Kontrolllampe. Die Auslesung des Fehlerspeichers durch den Werkstattchef ergab ein defektes ABS-Magnetventil. Sie führen die notwendigen Reparaturarbeiten aus.	2.2 / 4.2
	AF-12P-F12	P	Der Kunde beanstandet Vibrationen beim Bremsen. Die Kontrolle auf dem Bremsprüfstand ergab zudem, dass die	2.2 / 4.2

			elektrische Feststellbremse rechts praktisch keine Bremswirkung aufweist. Sie führen alle notwendigen Kontrollen und Arbeiten aus.	
	AF-14N-F14	N	Im Rahmen einer Wartung stellen Sie ein grosses Spiel am Längslenker hinten rechts fest. Beschreiben Sie das weitere Vorgehen und die dazu gehörenden Arbeiten.	1.4 / 3.4 / 3.5 / 4.1
	AF-14P-F14	P	Im Rahmen einer Wartung stellen Sie ein grosses Spiel am Dreieckslenker hinten rechts fest. Beschreiben Sie das weitere Vorgehen und die dazu gehörenden Arbeiten.	1.4 / 3.4 / 3.5 / 4.1
	AF-16N-F16	N	Das Lenkgetriebe weist einen Ölverlust auf und muss ausgetauscht werden. Sie führen die nötigen Arbeiten unter Beachtung der Herstellervorschriften aus.	1.4 / 4.1
	AF-16P-F16	P	Das Lenkgetriebe weist einen Ölverlust auf und muss ausgetauscht werden. Sie führen die nötigen Arbeiten unter Beachtung der Herstellervorschriften aus.	1.4 / 4.1
	AF-18-E02	P/N	Der Kunde kann seine Lieder nicht von seinem Speichermedium via USB-Schnittstelle abspielen. Bei der Symptom-Basierten Diagnose mit dem Tester wird angezeigt, dass die Software eines Teils des Testers auf einem zu alten Stand sei. Der Werkstatt-Chef gibt ihnen nun den Auftrag das Problem mit Hilfe des Helpdesk des Herstellers zu lösen.	3.4 / 4.7
	AF-20-E04	P/N	"Ein Kunde hat beim Werkstatt-Koordinator bemängelt, dass der Motor seines Fahrzeugs ab und zu schwer zu starten sei. Die Batterie sei aber kürzlich bereits ersetzt worden. Sie erhalten den Auftrag, das Fahrzeug in die Werkstatt zu nehmen und das Start- und Ladesystem zu prüfen und instand zu stellen."	1.3 / 2.4 / 3.2 / 3.5
	AF-22-E06	P/N	Der Kunde beanstandet, dass sich die Fahrertüre nur noch per Tastendruck der Fernbedienung entriegeln und verriegeln lässt. Sie bekommen von Ihrem Werkstatt-Koordinator den Auftrag die Funktion des Zutritt - Systems zu überprüfen.	3.4 / 4.7
	AF-24-E08	P/N	Ihr Ausbildungsbetrieb bietet der Kundschaft einen kostenlosen Lichttest an. Beim aktuellen Fahrzeug zeigt der Bordcomputer eine Störung der Beleuchtungsanlage an. Sie stellen fest, dass das Rücklicht links weniger hell leuchtet, wie das Licht auf der rechten Seite. Sie erhalten den Auftrag das Fahrzeug zu reparieren.	1.3 / 3.1 / 4.4
	AF-26N-M02	N	Sie wurden beauftragt, ein Fahrzeug für die technische Inspektion vorzubereiten. Bei der allgemeinen Kontrolle stellen Sie fest, dass der Auspuff Korrosionsspuren und eine Undichtigkeit neben NOx-Sensor aufweist. Sie werden mit der Instandsetzung des Fahrzeugs beauftragt.	2.3 / 4.5
	AF-26P-M02	P	Sie wurden beauftragt, ein Fahrzeug für die technische Inspektion vorzubereiten. Bei der allgemeinen Kontrolle stellen Sie fest, dass der Auspuff Korrosionsspuren und eine Undichtigkeit neben der Lambdasonde aufweist. Sie werden mit der Instandsetzung des Fahrzeugs beauftragt.	2.3 / 4.5

	AF-28-M04	P/N	Bei Wartungsarbeiten an einem Fahrzeug stellen Sie fest, dass der Steuerriemen ausgewechselt werden muss. Sie sind sich bewusst, dass diese Wartungsarbeiten besondere Schwierigkeiten beinhalten. Sie werden mit der Reparatur des Fahrzeugs und dem Austausch der entsprechenden Teile beauftragt.	1.3 / 3.1
	AF-30P-M06	P	Bei einem Kundenfahrzeug leuchtet die MIL-Anzeige. Der ausgelesene Fehlercode deutet auf einen Fehler im Motormanagement hin. Nach erfolgter Diagnose durch den Automobil-Diagnostiker, werden Sie mit der Reparatur des Fahrzeuges und dem Austausch der entsprechenden Teile beauftragt.	1.3 / 3.4 / 4.5
	AF-30N-M06	N	Bei einem Kundenfahrzeug leuchtet die MIL-Anzeige. Der ausgelesene Fehlercode deutet auf einen Fehler im Motormanagement hin. Nach erfolgter Diagnose durch den Automobil-Diagnostiker, werden Sie mit der Reparatur des Fahrzeuges und dem Austausch der entsprechenden Teile beauftragt.	3.4 / 4.5
	AF-32P-M07	P	Bei einem Kundenfahrzeug leuchtet die MIL-Anzeige. Der ausgelesene Fehlercode deutet auf einen Fehler im Motormanagement hin. Nach erfolgter Diagnose durch den Automobil-Diagnostiker, werden Sie mit der Reparatur des Fahrzeuges und dem Austausch der entsprechenden Teile beauftragt.	2.3 / 3.5 / 4.5
	AF-32N-M08	N	Bei einem Kundenfahrzeug leuchtet die MIL-Anzeige. Der ausgelesene Fehlercode deutet auf einen Fehler im Motormanagement hin. Nach erfolgter Diagnose durch den Automobil-Diagnostiker, werden Sie mit der Reparatur des Fahrzeuges und dem Austausch der entsprechenden Teile beauftragt.	2.3 / 3.5 / 4.5
	AF-34-A02	P/N	Ein Kunde beanstandet ein Geräusch in einer Linkskurve. Der Werkstatteleiter gibt Ihnen den Auftrag, am Fahrzeug die Antriebswellen und Radlager nach den Anleitungen zu überprüfen. Bei der Kontrolle stellen Sie fest, dass eine Antriebswellenmanschette undicht ist.	1.4 / 2.5 / 3.4
	AF-36-A04	P/N	Das Kupplungspedal eines Fahrzeuges ist in der gedrückten Stellung hängen geblieben. Sie müssen die Kupplungsbetätigung überprüfen und die defekten Bauteile austauschen.	2.5 / 3.1 / 4.6
	AF-38-A06	P/N	Im Zusammenhang mit einer Rückrufkampagne müssen Sie den Aktuator der Kupplungsbetätigung austauschen.	2.5 / 3.4 / 4.6
	AF-40-A08	P/N	Ein Kunde beanstandet ein fahrgeschwindigkeitsabhängiges Geräusch. Ihr Vorgesetzter hat einen Fehler im Antriebstrang des vierradangetriebenen Fahrzeuges diagnostiziert. Sie erhalten nun den Auftrag, das Verteilergetriebe auszubauen.	2.5 / 3.5 / 4.6

 Fachrichtung: Personenwagen 

 Nutzfahrzeuge 

Name: \_\_\_\_\_

Vorname: \_\_\_\_\_

Ort / Datum: \_\_\_\_\_

Unterschrift: \_\_\_\_\_

**Abgabetermin ist der 28. Februar 2022 an die Klassenlehrperson**