



Eiskratzer im Vergleichstest

Eiskratzer sind ein weit verbreitetes und relativ einfaches Hilfsmittel, um die Autoscheiben im Winter von Schnee und Eis zu befreien. Um die Auswahl zu erleichtern, hat der TCS zehn Modelle einem Praxistest unterzogen. Die Resultate sind so unterschiedlich wie die Produkte.

Gemäss der Verkehrsregelverordnung (Artikel 57, Absatz 2) sind Lichter, Rückstrahler, Scheiben und Rückspiegel grundsätzlich sauber zu halten. Wer sich nicht daran hält und mit einem «Guckloch» losfährt, gefährdet sich und andere Verkehrsteilnehmer, riskiert eine Busse und kann sogar mit einem Führerausweis-Entzug bestraft werden. Der TCS hat deshalb zehn Eiskratzer auf ihre Praxistauglichkeit untersucht. In Zusammenarbeit mit der Fachhochschule Nordwestschweiz wurden Produkte aus unterschiedlichen Preissegmenten auf die Kriterien Ausstattung, Effektivität, Handhabung, Sicherheit und Qualität hin getestet.

Variationen bei Konzept und Ausstattung

Ausser dem Produkt von Kungs verfügen alle Testobjekte neben einer scharfen Kante zur Entfernung von dünnem Eis auch über eine spezielle Zahnkante, um dickere Eisschichten zu entfernen. Vier Eiskratzer (Canada, Kungs, Rota-Brush Teleskop und Mallory 85cm) sind mit einem integrierten Schneebesen ausgestattet. Diese sind länger und deshalb besser für grossflächigere Scheiben geeignet, etwa bei Vans oder SUV. Beim Rinder 73115 wird der Griff von einem fixierten Handschuh vor der Kälte geschützt.

Unterschiedliche Resultate beim Kratztest

Bei den herkömmlichen Eiskratzern erreicht der X-treme Messing vier von fünf möglichen Sternen. Obwohl seine Messingklinge bei unsachgemässer Handhabung Fahrzeuglack oder Dichtungsgummis beschädigen könnte, vermochte er beim Kratztest am meisten zu überzeugen. Der Thermo XXL hat zwar beim Kratztest ähnlich gut abgeschnitten, wird aber aufgrund seines spröden und brüchigen Materials nur mit zwei Sternen bewertet. Der Lieferant hat angekündigt das Produkt zu prüfen.

Auch der Rinder 73115 wird nur mit zwei Sternen bewertet und zeigt ausser dem integrierten Handschutz nichts Heraus-



ragendes. Sein nachgiebiges Material verhindert eine effiziente Kraftübertragung und somit auch ein gutes Ergebnis beim Kratztest. Das zweite Testprodukt von Rinder, der 60778, verfügt zwar über keinen Handschutz, schneidet beim Kratztest durch seine grössere Stabilität jedoch deutlich besser ab. Er wird deshalb mit drei Sternen bewertet, gleich wie auch die Produkte 2K Softgriff und Davos.

Bei den Produkten mit integriertem Schneebesen überzeugten vor allem der Rota-Brush Teleskop und der Kungs. Beide sind dank flexibler Klingen sehr effektiv und werden deshalb mit vier Sternen bewertet. Die starren Klingen der Produkte Canada

und Mallory 85cm hingegen machen das Kratzen auf gewölbten Fensterflächen zu einer Geduldprobe. Der Mallory 85cm verfügt zudem auch über eine praktische Gummilippe zum Trocknen der Fensterfläche und eine eher kompliziert zu bedienende Teleskopfunktion. Canada und Mallory 85cm erreichen jeweils drei Sterne.

TCS-Tipps

Um Kratzern auf den Scheiben vorzubeugen, müssen zwei Bedingungen erfüllt werden sein:

- Saubere Fahrzeugscheiben
- Intakter Scheibenkratzer

Ein guter Eiskratzer verfügt über folgende Komponenten:

- Kratzkante: Um effizient Druck ausüben zu können, sollte die Kratzkante möglichst dünn sein. Am einfachsten lassen sich die häufig leicht bombierten Autoscheiben mit einer flexibler Kratzkante bearbeiten.
- Zahnkante: Vor allem wenn sich Schnee und Eis sich zu einer dicken Schicht verbunden haben, ist eine Zahnkante ein hilfreiches und praktisches Instrument.





Sonstige Tests Eiskratzer im Vergleichstest

Die Resultate im Überblick

										
	X-treme Messing	Davos	Rinder ¹⁾ 60778	Thermo ²⁾ XXL	2K Softgriff	Rinder ¹⁾ 73115	Mallory ³⁾ Canada	Kungs	Rota-Brush Teleskop	Mallory 85 cm
Beschreibung	Eiskratzer Messing- Klinge	transparenter Eiskratzer	Eiskratzer PVC	Eiskratzer mit Schaufel	Eiskratzer mit weichem Griff	Eiskratzer mit Handschuh	Schneebesen mit Eiskratzer, 41cm	Schneebesen mit Eiskratzer, 53cm	Schneebesen mit Eiskratzer, max. 74cm	Schneebesen mit Eiskratzer, max. 85cm
Erhältlich bei	Jumbo	Migros	–	Conrad	Spar	–	Jumbo	Coop B+H	Migros	autoteile.ch
Ebenfalls erhältlich	–	Migros Do it	–	autoteile.ch	Jumbo autoteile.ch	–	Spar Conrad autoteile.ch	Jumbo	Migros Do it Jumbo	–
Preis (Fr.)	4.50	1.50	–.90	5.95	4.50	4.90	7.95	15.95	9.95	17.90
Ausstattung	0.2 40%	60%	40%	40%	40%	60%	60%	60%	60%	80%
Effektivität	0.4 73%	65%	53%	78%	53%	15%	43%	73%	73%	50%
Handhabung/ Ergonomie	0.2 60%	30%	50%	55%	55%	45%	45%	60%	70%	40%
Sicherheit	0.1 48%	58%	65%	50%	70%	60%	73%	80%	80%	65%
Qualität	0.1 85%	78%	65%	8%*	88%	33%	90%	93%	85%	80%
Vorteile	biegsame Klinge, gutes Kratzergebnis, gutes Kratzergebnis, befriedigende Ergonomie	gutes Kratzergebnis, verfügt auch über Gummilippe	genügendes Kratzergebnis	gutes Kratzergebnis	genügendes Kratzergebnis	Hände sind mit Handschuh geschützt	robuste Konstruktion	gutes Kratzergebnis dank flexibler Klinge, geringer Kraftaufwand	gutes Kratzergebnis dank flexibler Klinge, geringer Kraftaufwand	befriedigendes Kratzergebnis, grosse Reichweite, verfügt auch über Gummilippe
Nachteile	Messing- Klinge nicht ganz ungefährlich (z.B. für Lack oder Gummi)	scharfe Kanten, Hände sind sehr nahe am Eis	scharfe Kanten, billig wirkendes Material	Abwertung wegen mehrmaligem Bruch im Testein- satz	scharfe Kanten	zu weicher Kunststoff bringt schlechtes Kratzer- gebnis	unnachgie- bige Klinge, grosser Kraftauf- wand, Bürste stört beim Kratzen	Reichweite bei grossen Fahrzeu- gen durch Klingen- form etwas einge- schränkt	relativ sperrig	unnach- giebige Klinge, kompli- zierte Teles- kop-Funk- tion
Endnote	62%	58%	52%	38%*	56%	36%	54%	70%	72%	59%
Bewertung	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★☆☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆

* Abwertung wegen mehrmaligem Bruch im Test

1) In der Schweiz nicht mehr oder nur schwer erhältlich

2) Laut Anbieter wurde Produkt überarbeitet

3) Baugleich mit Produkt von Nigrin

★★★★☆	mangelhaft	< 20%
★★★☆☆	bedingt empfehlenswert	bis 40%
★★★★☆	empfehlenswert	bis 60%
★★★★☆	sehr empfehlenswert	bis 80%
★★★★★	hervorragend	100%